

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

11 марта 2024 г. № 166

**Об изменении постановления Совета Министров
Республики Беларусь от 9 апреля 2021 г. № 213**

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 9 апреля 2021 г. № 213 «О Комплексной программе развития электротранспорта на 2021–2025 годы» следующие изменения:

пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«заказчиками подпрограммы 3 «Создание производства легковых электромобилей» Министерство промышленности и НАН Беларуси.»;

в Комплексной программе развития электротранспорта на 2021–2025 годы, утвержденной этим постановлением:

в главе 1:

в части первой слова «Объединенного института машиностроения НАН Беларуси» заменить словами «ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси»;

в части девятой слова «проекта будущего» заменить словами «проекта будущего» «Национальный электротранспорт»;

в главе 3:

в части четвертой слова «и персонального» заменить словами «, специального, легкового и индивидуального»;

в части шестой:

в абзаце первом слово «две» заменить словом «три»;

дополнить часть абзацем следующего содержания:

«подпрограмма 3 «Создание производства легковых электромобилей».»;

в главе 5:

часть пятую изложить в следующей редакции:

«На 1 января 2024 г. сеть ЭЭС РУП «Производственное объединение «Белоруснефть» состоит из 690 ЭЭС, в том числе Минская область и г. Минск – 432 ЭЭС, Брестская область – 55 ЭЭС, Витебская область – 48 ЭЭС, Гомельская область – 58 ЭЭС, Гродненская область – 62 ЭЭС, Могилевская область – 35 ЭЭС.»;

в части шестой:

в абзаце втором цифры «131» заменить цифрами «134»;

в абзаце третьем цифры «157» заменить цифрами «556»;

часть седьмую изложить в следующей редакции:

«Основное количество ЭЭС расположено в г. Минске (110 – Mode 3 и 273 – Mode 4).»;

часть одиннадцатую исключить;

в части пятнадцатой слова «CCS Combo 2 и CHAdeMO» заменить словами «CCS Combo 2, CHAdeMO и GB/T»;

из части девятнадцатой слова «(35 процентов – замещение автобусов к 2025 году, 100 процентов – замещение автобусов к 2030 году)» исключить;

дополнить Комплексную программу главой 5¹ следующего содержания:

«ГЛАВА 5¹

СОЗДАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ЛЕГКОВЫХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

По результатам выполнения комплекса научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области разработки электромобилей и их базовых компонентов за 2017–2022 годы ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» достигнуты следующие результаты:

сформирована научно-инженерная школа и освоены методы проектирования электрических силовых установок транспортных средств и их базовых компонентов с учетом технологических возможностей отечественных предприятий;

разработана конструкторская документация с использованием данных методик, изготовлены и испытаны в стендовых условиях и в составе транспортных средств следующие компоненты электрических силовых установок:

системы тягового электропривода в составе тягового электродвигателя, инвертора управления и согласующего редуктора на мощность 80 кВт для легковых и легких коммерческих электромобилей и 130 кВт для среднетоннажного коммерческого транспорта;

тяговые аккумуляторные батареи на базе электронных модулей управления и диагностики отечественной разработки с использованием аккумуляторных элементов китайского и корейского производства;

системы управления верхнего уровня, обеспечивающие интерфейс «водитель – силовая установка» и координацию работы ключевых систем электрооборудования электромобиля;

комплекс вспомогательных подсистем силового электрооборудования электромобиля, обеспечивающих работу систем климат-контроля, зарядки тяговой батареи и преобразование силового напряжения в низковольтное напряжение бортовой сети.

В целях организации производства компонентов под конкретное серийное применение возможна доработка конструкторской документации с учетом ситуации на рынке компонентной базы микроэлектроники, технико-экономических показателей конструкции, присоединительных размеров и следующих результатов:

разработаны подходы комплексного проектирования электрических силовых установок транспортных средств с учетом режимов их эксплуатации и требуемых технико-экономических показателей;

разработаны и экспериментально апробированы инженерные подходы по интеграции компонентов электрических силовых установок в конструкцию автомобилей, включающие методики проверки и настройки систем подвески и рулевого управления, а также по взаимной интеграции электронных систем с учетом изменений, вносимых в конструкцию базового шасси;

разработаны и экспериментально апробированы методы проектирования электромобилей каркасно-панельной конструкции, позволяющие создавать мелкосерийное производство транспортных средств данного типа без значительных капиталовложений.

Современное автомобилестроение основывается на использовании автомобильных платформ – совокупности основных компонентов, типовых конструктивных и технологических решений, применяемых в конструкции автомобиля, что сокращает затраты на разработку его новых моделей. Такой подход можно использовать для серийного производства белорусских электромобилей, разработав универсальную платформу для легковых и коммерческих автомобилей.

Мировой опыт показывает, что ключевым элементом развития транспорта будущего становится электромеханическая трансмиссия, обладающая высокой эффективностью в части преобразования электрической энергии в механическую, что крайне важно для обеспечения рекуперации энергии торможения путем накопления ее в буферах. Электротранспорт и зарядная инфраструктура – один из векторов стратегического развития республики и загрузки Белорусской атомной электростанции.

Для Республики Беларусь целесообразно оценить два потенциальных направления развития автомобилестроения – электромобиль и последовательный гибрид.

Наиболее перспективным направлением создания отечественных электромобилей считается организация их производства на базе серийно выпускаемых легковых автомобилей.

В целях реализации мероприятий подпрограммы 3 «Создание производства легковых электромобилей» согласно приложению 6 предусмотрена разработка ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» конструкторской

документации на легковой электромобиль на базе серийно выпускаемого легкового автомобиля (платформы).

Исходя из мировой практики для организации собственного производства легковых автомобилей будет осуществлена работа по корректировке лицензионного договора на собственное производство.»;

главу 7 изложить в следующей редакции:

«ГЛАВА 7 ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Комплексной программы будет осуществляться в рамках государственных программ, реализация которых предусмотрена в 2021–2025 годах (ГНТП, Государственная программа инновационного развития, государственные программы «Наукоемкие технологии и техника» и «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы и другие проекты, выполняемые вне рамок государственных программ и программ других уровней), а также Программы создания государственной зарядной сети для зарядки электромобилей.

Объемы средств, направляемых на финансирование подпрограммы 1 «Производственно-технологическая база электротранспорта» и подпрограммы 3 «Создание производства легковых электромобилей» за счет средств республиканского бюджета, в том числе инновационных фондов, предусматриваются в рамках ГНТП, Государственной программы инновационного развития, Государственной программы «Наукоемкие технологии и техника» на 2021–2025 годы и других проектов, выполняемых вне рамок государственных программ и программ других уровней.

Финансирование мероприятий по научному обеспечению развития электротранспорта подпрограммы 1 «Производственно-технологическая база электротранспорта» и подпрограммы 3 «Создание производства легковых электромобилей» осуществляется при наличии положительного заключения ведомственной научно-технической экспертизы Министерства промышленности.

Объемы и финансирование закупки электротранспорта производства Республики Беларусь предусматриваются в рамках Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы, а также за счет средств республиканского и (или) соответствующих местных бюджетов и (или) иных источников, не запрещенных законодательством, в том числе с применением механизма закупки, предусмотренного Указом Президента Республики Беларусь от 2 апреля 2015 г. № 146 «О финансировании закупки современной техники и оборудования».

Мероприятия подпрограммы 2 «Создание зарядной инфраструктуры для электротранспорта» финансируются в рамках реализации Программы создания государственной зарядной сети для зарядки электромобилей.»;

приложения 4–8 к этой Комплексной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на отношения, возникшие с 15 апреля 2021 г.

Премьер-министр Республики Беларусь

Р.Головченко

Приложение 4
к Комплексной программе
развития электротранспорта
на 2021–2025 годы
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
11.03.2024 № 166)

Прогнозируемая потребность в средствах электротранспорта*

Наименование средств электротранспорта							(единиц)
	2021 год**	2022 год**	2023 год**	2024 год	2025 год	Всего	
Республика Беларусь							
Электробусы***, в том числе с динамической зарядкой (троллейбусы с автономным ходом)	172	14	43	108	383	720	
Троллейбусы в обычном исполнении	8	20	–	8	18	54	
Брестская область							
Электробусы, в том числе с динамической зарядкой (троллейбусы с автономным ходом)	–	–	10	–	30	40	
Троллейбусы в обычном исполнении	8	7	–	–	16	31	
Витебская область							
Электробусы, в том числе с динамической зарядкой (троллейбусы с автономным ходом)	2	3	10	5	–	20	
Троллейбусы в обычном исполнении	–	1	–	–	–	1	
Гомельская область							
Электробусы, в том числе с динамической зарядкой (троллейбусы с автономным ходом)	4	10	42	12	110	140	
Троллейбусы в обычном исполнении	–	–	–	5	–	5	
Гродненская область							
Электробусы, в том числе с динамической зарядкой (троллейбусы с автономным ходом)	4	1	–	–	1	6	
Троллейбусы в обычном исполнении	–	12	–	3	2	17	
Минская область							
Электробусы	–	–	–	14****	–	14	
Могилевская область							
Электробусы, в том числе с динамической зарядкой (троллейбусы с автономным ходом)	1	–	9	15****	40	65	

г. Минск

Электробусы, в том числе с динамической зарядкой (троллейбусы с автономным ходом)	161	–	10	60	202	433
---	-----	---	----	----	-----	-----

* Потребность в транспортных средствах приведена при условии наличия средств (собственных, привлеченных, бюджетных). Облсполкомами и Минским горисполкомом ежегодно пересматриваются объемы планируемой к приобретению техники с представлением уточненных данных в Минтранс.

** Фактически приобретенные объемы техники.

*** Количество электробусов со статической супербыстрой зарядкой и сроки их внедрения определяются с учетом создания зарядной инфраструктуры для электробусов в рамках Программы создания государственной зарядной сети для зарядки электромобилей.

Финансирование закупки средств электротранспорта осуществляется за счет средств республиканского и (или) соответствующих местных бюджетов и (или) иных источников, не запрещенных законодательством.

**** В рамках реализации в 2023–2024 годах проектов по обеспечению электротранспортом отдельных населенных пунктов (пилотный проект в г. Жодино (14 единиц) и г. Шклове (15 единиц)).

Приложение 5
к Комплексной программе
развития электротранспорта
на 2021–2025 годы
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
11.03.2024 № 166)

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях* подпрограммы 1 «Производственно-технологическая база электротранспорта»

Наименование показателя	Заказчики	Единица измерения	Значение показателя по годам				
			2021	2022	2023	2024	2025
Рост номенклатурного ряда средств электротранспорта в Республике Беларусь	Минпром, Минский горисполком	единиц	5	6	7	9	10
Доля электрифицированных транспортных средств**, выполняющих городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в общем количестве подвижного состава, осуществляющего перевозки пассажиров городским электрическим транспортом, метрополитеном и городским автомобильным транспортом общего пользования	Минпром	процентов	35	37	39	41	43
Количество легкового электротранспорта в Республике Беларусь, зарегистрированного знаком с символами «зеленого цвета»	»	единиц	2490	3635	5000	6500	8000

* Значения показателей приведены нарастающим итогом по годам выполнения Комплексной программы.

** Доля электрифицированных транспортных средств рассчитывается в соответствии с алгоритмом формирования (формулой) и методологическими пояснениями к показателю по пункту 11 приложения 3 к Государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы.

Приложение 6
к Комплексной программе
развития электротранспорта
на 2021–2025 годы
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
11.03.2024 № 166)

**ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы 1 «Производственно-технологическая база электротранспорта»
и подпрограммы 3 «Создание производства легковых электромобилей»**

Наименование мероприятия	Срок реализации, годы	Заказчики	Источники финансирования
Научное обеспечение развития электротранспорта*			
1. Разработка типоразмерного ряда тяговых электродвигателей и их систем управления (инверторов) для транспортных и технологических машин	2021–2023	НАН Беларуси	республиканский бюджет, республиканский централизованный инновационный фонд, собственные средства организаций
2. Разработка модульных систем накопления энергии на базе литийсодержащих элементов для электромобилей и стационарных установок	2021–2023	»	»
3. Разработка типоразмерного ряда высокоскоростных коробок передач для силовых электроприводов транспортных машин	2021–2024	»	»
4. Разработать компоненты натрий-графеновых аккумуляторов и создать на их основе прототип накопительного устройства	2022–2024	»	»
5. Разработка технологии изготовления экранирующих покрытий от электромагнитных полей для компонентов электротранспорта	2021–2025	»	»
6. Разработка интеллектуальной системы зарядки электромобилей на основе технологий smart-grid	2021–2025	»	республиканский бюджет, собственные средства организаций
7. Разработка базовой технологии переработки литий-ионных ячеек с применением методов гидрометаллургии	2021–2024	»	»
8. Разработать концепцию перспективного модельного ряда электромобилей многофункционального назначения с кузовом каркасно-панельной конструкции, разработать и изготовить экспериментальный образец базового шасси	2021–2023	»	»

9. Разработать конструкторскую документацию на локализуемые узлы и детали (их установку) на легкой электромобиль, создаваемый на базе серийно выпускаемого легкового автомобиля (платформы)	2023–2025	»	»
10. Разработать и изготовить (провести испытания) опытно-промышленную партию пяти электромобилей «БЕЛДЖИ eX50»	2023–2024	»	»
Организация производства электротранспорта			
11. Разработка средств электротранспорта, его основных компонентов в рамках государственной научно-технической программы «Инновационное машиностроение и машиностроительные технологии»	2021–2025	Минпром, Минский горисполком	республиканский бюджет, средства республиканского централизованного инновационного фонда и (или) местных инновационных фондов, собственные средства организаций
12. Организация производства средств электротранспорта и его основных компонентов в рамках завершенных и выполняемых проектов	2021–2025	»	средства местных инновационных фондов, средства Белорусского инновационного фонда, собственные средства организаций
13. Создание опытного экспериментального производства средств электротранспорта	2022–2025	НАН Беларуси	республиканский бюджет
14. Создание экспериментального сборочного производства базовых компонентов для электротранспорта	2022–2023	»	»
15. Организация производства легковых электромобилей на базе серийно выпускаемых легковых автомобилей в рамках заключенных лицензионных договоров	2025–2026	Минпром	республиканский бюджет, собственные средства организаций
Стандартизация, оценка соответствия и нормативно-правовое обеспечение развития электротранспорта			
16. Разработка государственных стандартов в области электротранспорта, его компонентов и инфраструктуры, гармонизированных с международными и европейскими стандартами и (или) документами	2021–2025	Минпром	республиканский бюджет, собственные средства организаций
17. Разработка нормативного правового акта по периодическому техническому освидетельствованию станций зарядных для электротранспорта	2025	»	»
18. Создание и оснащение передвижных лабораторий для периодического технического освидетельствования зарядных станций для электротранспорта в целях обеспечения электробезопасности, правильности учета электроэнергии и совместимости	2025	»	»

* Технические задания с характеристиками планируемой продукции по мероприятиям научного обеспечения развития электротранспорта подлежат обязательному согласованию с ее потенциальным потребителем (заказчиком).

Приложение 7
к Комплексной программе
развития электротранспорта
на 2021–2025 годы
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
11.03.2024 № 166)

ПЕРЕЧЕНЬ

проектов, выполняемых в рамках ГНТП «Инновационное машиностроение и машиностроительные технологии» (2021–2025 годы) и (или) в рамках общезаводских мероприятий

Наименование проекта	Заказчик	Исполнитель	Срок реализации, годы	Ожидаемые результаты
1. Разработать и освоить производство карьерного самосвала грузоподъемностью 220 тонн в дизель-троллейвозном исполнении	Минпром	ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»	2020–2025	карьерный самосвал грузоподъемностью 220 тонн в дизель-троллейвозном исполнении для транспортировки груза при питании от троллейной линии с возможностью работы от традиционной дизель-генераторной установки и контактной сети напряжением 1,8 кВ
2. Разработать, изготовить и испытать экспериментальный образец карьерного самосвала на аккумуляторных батареях	»	»	2020–2022	карьерный самосвал на базе серийного карьерного самосвала «БЕЛАЗ-7558» грузоподъемностью 90 тонн, до 60 процентов состоящий из комплектующих серийного производства, оснащенный тяговыми аккумуляторными батареями, а также совершенной системой контроля, защиты и управления расходом энергии
3. Изготовление опытных образцов карьерных самосвалов грузоподъемностью 120 тонн на аккумуляторных батареях, в том числе:	»	»	2024	опытный образец карьерного самосвала грузоподъемностью 120 тонн на аккумуляторных батареях (2 штуки)
3.1. проведение испытаний опытных образцов карьерных самосвалов грузоподъемностью 120 тонн на аккумуляторных батареях				
3.2. проведение опытно-промышленной эксплуатации опытных образцов карьерных самосвалов грузоподъемностью 120 тонн на аккумуляторных батареях				

4. Изготовление опытного образца модуля станции быстрой зарядки мощностью 500 кВт для карьерных самосвалов	»	»	2024	опытная модульная станция быстрой зарядки мощностью 500 кВт для карьерных самосвалов
5. Изготовление опытного образца гибридного карьерного самосвала грузоподъемностью 130 тонн с водородными топливными элементами и на аккумуляторных батареях	»	»	2024	опытный образец гибридного карьерного самосвала грузоподъемностью 130 тонн с водородными топливными элементами и на аккумуляторных батареях
6. Проведение опытно-промышленной эксплуатации опытного образца гибридного карьерного самосвала грузоподъемностью 130 тонн с двигателем внутреннего сгорания и на аккумуляторных батареях	»	»	2024	—
7. Организация собственного производства электрических машин (комплекты генератора и электродвигателя) и их освоение	»	»	2024–2026	опытный комплект генератора и электродвигателя
8. Разработать и освоить производство малогабаритной коммунальной машины с электрической силовой установкой или гибридной силовой установкой	»	ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ», ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД»	2024–2025	малогабаритная коммунальная машина, предназначенная для круглогодичной механизированной уборки и обслуживания объектов городской и производственной инфраструктуры. Может оснащаться вакуумным, подметально-уборочным, поливочно-моечным, снегоуборочным оборудованием, а также оборудованием для распределения противогололедных материалов
9. Разработать и освоить производство грузового электромобиля грузоподъемностью до 10 тонн с подготовкой под установку системы беспилотного управления	»	ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш»	2020–2024	грузовой электромобиль грузоподъемностью до 10 тонн с подготовкой под установку системы беспилотного управления для перевозки грузов в городских и заводских условиях
9 ¹ . Проведение опытно-конструкторских работ по переработке конструкции грузового электромобиля под доступную элементную базу	»	»	2024	грузовой электромобиль грузоподъемностью до 10 тонн с переработанной конструкцией под доступную элементную базу
10. Разработать, изготовить и испытать экспериментальный образец грузового электромобиля	»	ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»	2019–2022	грузовой электромобиль грузоподъемностью до 4 тонн для перевозки грузов различного назначения во внутригородском и межрайонном сообщениях
11. Создание опытного образца автомобиля-мусоровоза с автономным тяговым электрическим приводом и пониженным уровнем кабины	»	»	2020–2027	грузовой автомобиль-мусоровоз грузоподъемностью 12–16 тонн с автономным электрическим приводом для механизированного либо ручного сбора коммунальных отходов из контейнеров, их уплотнения и транспортирования по дорогам общего пользования с последующей механизированной выгрузкой в местах обезвреживания, использования и захоронения отходов

12. Разработать и освоить производство электробуса для перевозки пассажиров в аэропортах с компонентами силовой установки отечественного производства	»	»	2020–2026	электробус для перевозки пассажиров в аэропортах пассажироместимостью 104 человека с высококомфортными условиями для пассажиров
13. Создание опытного образца сочлененного электробуса типа МАЗ 305Е	»	»	2024–2025	опытный образец сочлененного электробуса пассажироместимостью до 120 человек
14. Создание опытного образца базовой модели тягового электродвигателя для коммерческого транспорта	»	ОАО «Могилевлифтмаш»	2020–2024	асинхронный тяговый электродвигатель мощностью 130 кВт с жидкостной системой охлаждения для использования в качестве тяговых электродвигателей грузовых электромобилей
15. Создание опытного образца тягового мотор-редуктора электромобиля с использованием покупного редуктора и синхронного электродвигателя	»	ОАО «Полесьеэлектромаш»	2024–2025	тяговый мотор-редуктор электромобиля

Приложение 8
к Комплексной программе развития электротранспорта на 2021–2025 годы (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь 11.03.2024 № 166)

ИНФОРМАЦИЯ

об организации производства и выпуска средств электротранспорта, его основных компонентов в рамках завершенных и выполняемых проектов (заданий) государственных программ

Наименование продукции	Производитель продукции	Освоение производства	Объемы выпуска освоенной продукции
1. Электробусы, в том числе с динамической зарядкой (троллейбусы с увеличенным автономным ходом), МАЗ 303Е, новые модели	ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш», ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»	модернизированное производство	2021 год – 169 штук, 2022 год – 306 штук, 2023 год – 214 штук, 2024 год – 171 штука (в том числе ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш» – 100 штук, ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» – 71 штука), 2025 год – 250 штук*
2. Грузовой электромобиль грузоподъемностью до 10 тонн	ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш»	в рамках действующего производства и общезаводских мероприятий	2024 год – 10 штук
3. Вагон трамвайный (включая машинокомплект)	»	»	2024 год – 96 штук

4. Изделия силовой электроники	ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш», ОАО «Измеритель»	в рамках действующего производства и общезаводских мероприятий, специализированное производство	2021 год – 200 штук, 2022 год – 340 штук, 2023 год – 230 штук, 2024 год – 260 штук, 2025 год – 270 штук*
5. Карьерный самосвал грузоподъемностью 220 тонн в дизель-троллейвозном исполнении	ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»	в рамках действующего производства и общезаводских мероприятий	2024 год – 1 штука, 2025 год – 1 штука**
6. Карьерный самосвал на аккумуляторных батареях	»	»	по заказам потребителей
7. Шкаф управления тяговым электроприводом для карьерных самосвалов грузоподъемностью 90–240 тонн	»	»	2024 год – 82 штуки
8. Грузовой электромобиль грузоподъемностью до 4 тонн	ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»	»	по заказам потребителей
9. Грузовой автомобиль МАЗ 4381ЕЕ	»	»	2024 год – до 100 штук
10. Автомобиль-мусоровоз с тяговым электрическим приводом	»	»	2025 год – 2 штуки*
11. Электробус для перевозки пассажиров в аэропортах	»	»	2024 год – 1 штука, 2025 год – 2 штуки**
12. Тяговый электродвигатель	ОАО «Могилевлифтмаш»	»	2021 год – 64 штуки, 2022 год – 176 штук, 2023 год – 220 штук, 2024 год – 390 штук, 2025 год – 450 штук*
13. Льдозаливочная машина «Беларус КЛ-418»	ОАО «МТЗ»	»	2021 год – 1 штука, 2022–2025 годы – по заказам потребителей
14. Средства индивидуального электротранспорта	ОАО «Приборостроительный завод «Оптрон»	производственный участок	по заказам потребителей
15. Легковой электромобиль на основе модели «Geometry C»	СЗАО «БЕЛДЖИ»	в рамках действующего производства и общезаводских мероприятий	начиная с 2021 года – 1000 штук**
16. Легковой электромобиль на базе серийно выпускаемого легкового автомобиля	не определен	в рамках действующего производства и общезаводских мероприятий, специализированное производство	начиная с 2025 года – по заказам потребителей

* Объемы выпуска освоенной продукции по годам могут уточняться с учетом реальных потребностей и финансирования.

** Объемы выпуска по годам подтверждены маркетинговыми исследованиями, проведенными в 2020 году, и будут ежегодно уточняться.